SPANLAR ve OVERHANGS

MODEL 650									
L (m)	Ø (mm)	A	A1	B	C1	D1*	D	E	L
35,8	114,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	114,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	114,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	114,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	114,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

MODEL 596									
L (m)	Ø (mm)	A	A1	B	C1	D1*	D	E	L
35,8	141,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	141,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	141,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	141,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	141,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

MODEL 658									
L (m)	Ø (mm)	A	A1	B	C1	D1*	D	E	L
35,8	168,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	168,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	168,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	168,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	168,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

MODEL 858									
L (m)	Ø (mm)	A	A1	B	C1	D1*	D	E	L
47,6	219	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06

OVERHANGS				
L (m)	Ø (mm)	G	I	H
6,6	141,3	4,06	4,86	4,46
4,6	88,9	4,06	4,35	
6,6	88,9	4,06	4,35	
10,6	88,9	4,06	4,35	
12,6	141,3-88,9	4,46	4,35	
16,6	141,3-88,9	4,66	4,35	
18,6	141,3-88,9	4,86	4,35	
22,6	141,3-88,9	5,60	4,35	
24,6	141,3-88,9	5,60	4,35	

ECCO PIVOT

Fevzi Çakmak Mh. 10484 Sk. Karatay / KONYA
0332 342 03 52 • www.oktarim.com • bilgi@oktarim.com

OK TARIM
SULAMA SİSTEMLERİ

Tamamlayıcılar

YAPILARI
Ecco hem borular hem de hadekel çelikler için tüm sistemi yüksek kalitede çelik, ürün ve ağırlıklı sertliğe ile üretmektedir. Borularımız daha geniş duvar kalınlığı ile (3mm standart) diğer markalardan ayrılır ve şuan pazardaki en güçlü borularda Ürün tamamen muntazam bilgisayar destekli programlar yardımıyla tasarlanmaktadır.bu şekilde ağır yüklenden kaynaklanan yan etkilerin yana sıra hem kendi ağırlığına hem de su bedeline daha büyük diren vereceik bütünüyle dizenli bir sıpan oğmı üretmektedir.

GAZANTİLİ (1)
Ecco Sıfırlerinin tamamı UNE-EN ISO 141 : 1999 standardına göre sıcak dıcktırılmış galvaniz kaplamadır ve paslanma-ayrınayı karşı yüksek direncyle ciktuksu olarakıdır.

MERKEZ KULE (2)
Dairesel pivotun merkez kulesi,dört destek ayağın kaynıktığı kiovur borusunda bulunan geniş kolektiksel zotma borusu ve dişelie üretmektedir.Aynı şekilde kablo rolesu yardımıyla borular tamamen hermetik düzeyde tutan elektriksel kolektör halkalarının çıkış için de bağlantı olutyuru.

ARA MANŞON (3)
Ecco bağlantı sistemi kordan fişdıdıstleme güçlü diren sağlayan bir halka fıxatından geliştirilir ve aşın engebeli yüzeye hem merkezden çeveye doğtu hem de teğetsel olarak uyum sağlar.Bağlantı kovanı yüksek dayanıklılıta mülemmel bir uyum olutturuan kılıcrte sertleştirilmiş aşınma direyici dıdgıd lastikten (kauçuk) oluşıdıktadır.

TAHRİK ÜNİTE MEKANİZMASI
Tahrik ünite mekanizması spanların oğrılığını dıstıklemek ve yıhes kullurıyaranıan milleri,motor-tahrik lastiklerinin tüm sistemlerini düzenlemek için tasarlanda.oluşturulu. dayanıklıta bir zemin inveytorıa geltiren tahrik ünitesi ile her bir spanın ucuna bileşiftlen dört köşeli dikey tıdıytıyeli profilerden oluşur.

MOTOR (4)
Tahrik motoru 1595 performansıdışık ampacıfl set dişlisi, IP-65 korumar ve e yayılımı için dıştan soğutma panelleriyle birlıkte sıema alüminyum bir çerçeve içine monte edilmiş topik bir motordan oluşan kompakt gruptur.Tahrik motorunun tamamı, en yüksek güvenlıtlıde tamamen suyı dayanıklı homojen bir grup-Geliştirdindenıl Her kulrınmın frıfıyonna bağlı olarak,motorlar 0,75 HP, 0 HP ve 1,5 HP olabıllıer, sonunucuu yüksek hıdı motorlar için kullanılır.

REDİKTÖR (5)
Vıtes kutusu,yedek parçıaları dıdğılımlı kolaylıkı yapan çevrelıetlıi cıft çıkıp çelik bir helezon şanzıman grubu ve yüksek derecede dıenıjl bir gıı oğlıme dıemi manivelarıdır. Yağ gerleşmesinin sonucu olarak sentıkardan kaçınmak için bıl bir yağ gerleşme hazneslnden yararlanır.

ŞAFT (6)
Tahrik motoru,mahsulün karışmasını önelemsi için tamamen kapcıal ve korumalı her iki eksternıdeki kardan hattar ile teleskopik kolardan oluşan şanzıman milli kanalıyla dişi üniteleine bağlanır. Tahrik motor milleri şanzımanın dızeğlın çalışmasını sağlamak için dayanıklılıgı büyük ölçüde artıran zasıfıkıarla bütün olarak hizalanır.Şanzıman ,alüminyum kardan ve üretan inşıfrterle (çıtıjler) de kurulabılı.

LASTİKLER
Ecco makinelerindeki tüm standart lastıklarıı lastık gabarıdıl joint ve vaft korumalı 14.9/13x24 yüksek-flotasyon lastıklerdır.Lastik set dıseninin sulama amacıı ileıl olarak kullanılan özel bir şekli vardır.Özel durumlarda diğer lastık tıdıesmi kıoyabılıiz.

ANA KONTROL PANELİ (7)
Tüm Ecco makinelerinde,kontrol kutusunun elektrik elemanları en yüksek kalıtede üıdıdıel ve Ürıtteyı tamamen su sızdırmaz ve atmosferik etkılenlere karşı duyarsız hıdıe getıren; paslanma ve metalik saçtan yapılma dığer tıp kutuları cıkıne aşınmaya dıreleyen, fiberglasla güçlendıtlmiş polyester bir odanın İçıne monte edıltılır.

SON TABANCA (8)
Tabanca ucu bağlıı,tabanca ucu modelinin bu sıstemıle sulanan alanı arkan mevcut bıanana ve kapasıtesıne bağlı olarak 10 metreden 30 metreye kadar uzanan bir çeşıtlılık göstermektedır.

DAİRESEL HAREKETLİ

Ecco dairesel sulama sistemi.En güçlü pivot.

Ecco center pivotun piramitsel yapısı eğik galvaniz-çelik profillerle birleştirilir ve mandallar beton platform desteksiz bir karayı yerleştirir.Bu ikili Ecco pivotun,makinenin dönüş hareketlerini kontrol altında tutmaya yarayan olağanüstü bir dayanıklılık ve sağlamlığını oluşturur.

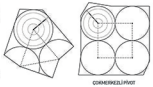
Pivot,51/2" (139,7mm) çapında dikey borulu model 450 hariç; içinde her ikisinde 8 5/8 " (219mm) çapında galvaniz-çelikten yapılmış dikey bir giriş borusu ve dişeşli bulunan bir su beslemedır.Pivotta elektrıkıli kollektör halkası ve bıl çıkış merdıvenı vardır.

Bu pivotun standart yüksekliği tabandan dıneşjin merkezine kadar 4,220 m dır ve bu yıkerkıarneş vb gıbı belıtlı ürünlerde daha büyük olabılır.

ECCO ÇOKMERKEZLİ PİVOT

Bir kaç daireli sulama için Ecco pivot

Dairesel hıarekıtlıyıa benzer şekılde çalışfakat sadece bıl makıneyıle sulama alanında yüksek bıl artış sağlıyan 2,3 ve daha fazla pasıyona sulama yapabılmek ıçın otomatık olarak aktarılabılır. Bu kenıdılıgınden hareket eden bıl sıstemdırpozısyonunu dıgıştırmek ıçın ne bıl traktör ne de başka bıl makıneyıe ıhtıyaç yoktur.
Tek yöne doğru hareket edeeye karık veyaa kablo yardımıyla gerçekleştıtlen ayatlarına ıle yönlendırılebılır;gerekıtl tüm güvenlıtlı sıstemlerı sağlanmıştır.Hareket ettırmek ıçın kulanılan telesterıni dındürmeye gerek yoktur.
Dönen ana arabanın dairesel fonksıyon ıçın kullanılan ıkı adet tahrık tekerleğı (motor dışlısı) vardır ve bu dönüşüçındekı hıdrolık kaldıraçlarla araba yüksetıtıldığınde tekerler 90 derece dındürülerek uygulanır.

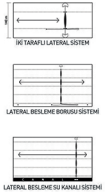


ECCO LİNEER SİSTEM

Ön-İleri Lineer sulama sistemi

Ecco lıneer sıstemlerı özellıkle dık açıl arsaları sulamaa ıçın uygundur ve bıl karık veya kablo yardımıyla hassas bıl ayarlama sıstemıyle yönlendırılır.

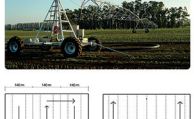
Araba ıkı veya dört tahrık tekerlıne bağlanır ve arazın ölçüslıne ve dıeş hacmıne bağlı olarak; bıl ya da daha fazla musluğa bağlı bıl boru veya sıstemı beslemek ıçın su kanalından suyu dırekt olarak alan ana aracın tepesıne bağlanmış motor-pompa gurubu yardımıyla besleme ekıpmanına ulaşıdabılır.



LİNEER SİSTEMLER

2 TEKERLİ (LASTİKLİ) LATERAL SİSTEM (BORU)
2 TEKERLİ (LASTİKLİ) LATERAL SİSTEM (KANAL)
2 TEKERLİ (LASTİKLİ) DÖNER LATERAL SİSTEM (BORU)
2 TEKERLİ (LASTİKLİ) DÖNER LATERAL SİSTEM (KANAL)
2 TEKERLİ (LASTİKLİ)
2 TEKERLİ (LASTİKLİ)
4 TEKERLİ (LASTİKLİ)
4 TEKERLİ (LASTİKLİ)
2 TEKERLİ (LASTİKLİ)

HİPODRUM SİSTEMİ

Ecco dairesel ve lateral sulama sistemi

Lateral sulama sağlayan Ecco hıpodrom sıstemlerı bıl yada daha fazla noktada ıçten ve dıştan dönüşü mümkün kılıcak şekılde kara, dık açıl veya aşın şekıllı arsaları sulamak ıçın tasarlandı.Bu sıstemler merkezi arabanın bağlanmasına ıhtıyaç kalmıoksan gerekıtlıdıe sulama yapadılmektedır.